

BOLSAS BIG BAG



Son Contenedores flexibles confeccionados con tela de rafia de polipropileno en color blanco, azul, amarillo de 160/180/220gr/m² y tratamiento Ultravioleta (UV)

Poseen sistema de elevación mediante 4 eslingas, puede ser con válvula de carga superior y válvula de descarga, boca abierta o base cerrada, con doble seguridad en su base, film interno.

Confección realizada en costura recta con hilado de polipropileno multifilamento de alta tenacidad.

Usos

Son utilizados por importantes sectores industriales y agropecuarios, incluyendo la industria de fertilizantes, azúcar, arroz, harinas, sal, alimentos balanceados, cereales, minerales, entre otros.

Capacidad de carga: de 500, 800, 1000 a 1500 kilos según necesidad del cliente.

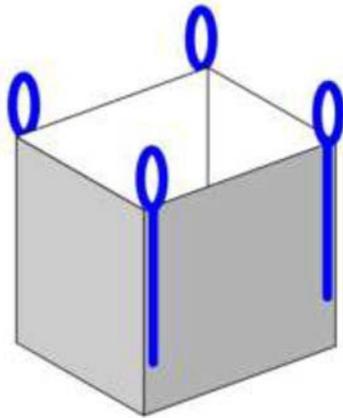
Permite apilar hasta 5 unidades.

Cantidad de carga por camión: 5.000 Unidades.

Cantidad de carga por contenedor 20 pies: 5000 Unidades.

Cantidad de carga por contenedor 40 pies: 10.000 Unidades.

TIPOS DE BIGBAG ESTANDAR



Modelo básico de Big-Bag, fabricado a partir de tres piezas de rafia cosidas (U+2), el cual está dotado de 4 puntos de elevación cosidos en las costuras laterales.

Fabricados en tejido de Polipropileno (PP).

Especialmente indicados para todo tipo de gráneles, áridos, escombros, etc.

Características

Medida más habitual 90x90x100 cm, aunque se puede fabricar en hasta 2 metros de alto.

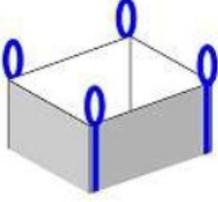
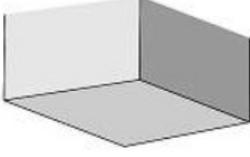
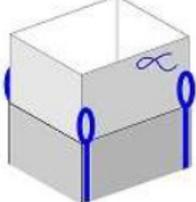
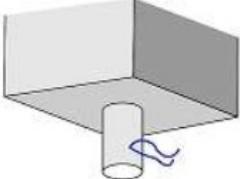
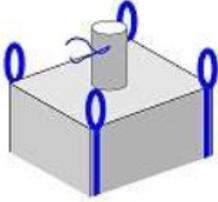
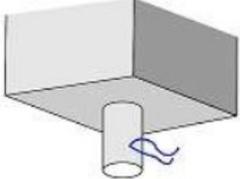
Boca abierta y fondo plano.

Capacidad de carga segura hasta 1.000 kg.

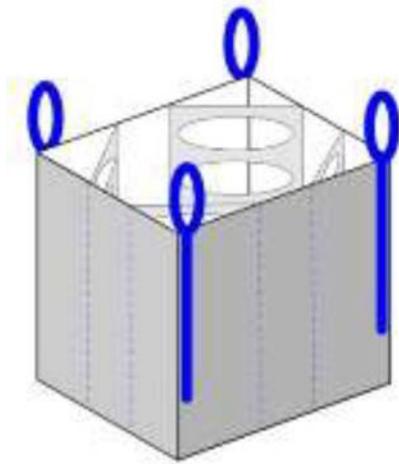
Factor de seguridad 5:1 (single trip)

Color blanco.

Medidas estándares

Dimensiones	SWL	SF	Carga	Descarga	Color
90 x 90 x 200 cm	1.000 kilos	5:1			Blanco
90 x 90 x 160 cm					
90 x 90 x 100 cm					
90 x 90 x 90 cm					
80 x 80 x 90 cm					
90 x 90 x 160 cm	1.000 kilos	5:1			Blanco
90 x 90 x 100 cm					
100 x 100 x 200 cm	1.000 kilos	5:1			Blanco

ESTABLE

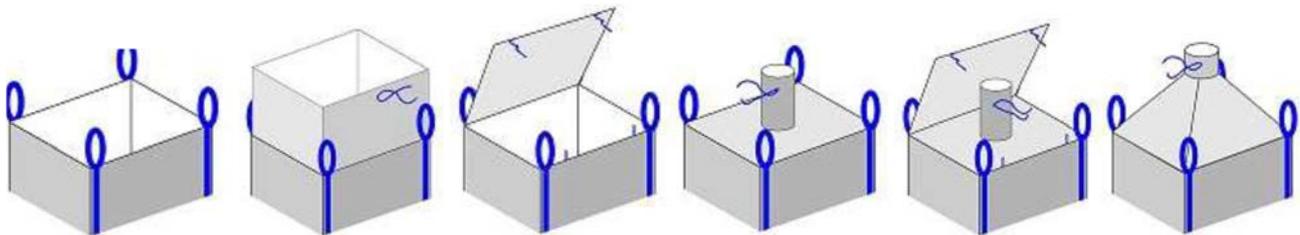


Modelo especial de BigBag que mantiene la forma una vez lleno. Los BigBag tradicionales, al estar fabricados de un material flexible, cuando se llenan tienden a abombarse en su parte media, este modelo esta confeccionado para mantener en todo momento la forma cuadrada una vez esta lleno. Para conseguir esto, el BigBag tiene cosido en su interior una estructura de tirantes que le permiten mantener su forma, optimizando de esta forma el espacio en la carga de camiones y contenedores. El resto de características son las mismas que los BigBag estándar.

Carga y Descarga

Nos adaptamos a las necesidades de nuestros clientes, por lo que existe la posibilidad de fabricar los Big-Bags con diferentes tipos de bocas de carga y descarga. Para ello solo es necesario elegir entre los diferentes tipos existentes para configurar el Big-Bag deseado. Además podemos personalizarlos según sus criterios corporativos.

Tipos de carga o boca:



Abierto

Camisa

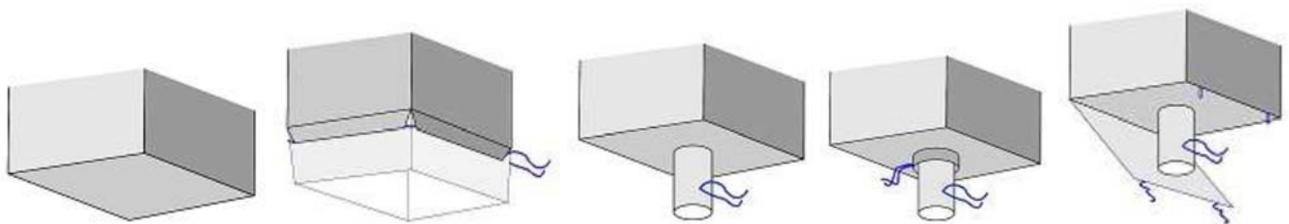
Tapa

Válvula

Válvula + tapa

Cónico

Tipos de descarga o fondo:



Plano

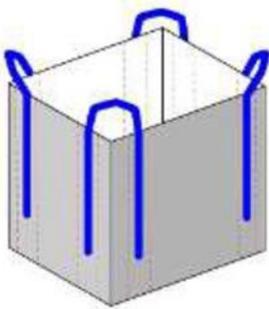
Camisa

Válvula

Válvula protegida

Válvula + tapa

CIRCULAR



Tipo de Big-Bag fabricado a partir de un tejido de rafia tubular, lográndose de esta manera la ausencia de costuras laterales. Los cuatro puntos de levación, tipo "Cross Córner", permitiendo una manipulación más rápida y cómoda.

Fabricados en tejido de Polipropileno (PP).

Especialmente indicados para todo tipo de gráneles, áridos, escombros, etc.

Características

Medida más habitual 90x90x100 cm, aunque se puede fabricar en hasta 2 metros de alto.

Boca abierta y fondo plano.

Capacidad de carga segura hasta 1.000 kg.

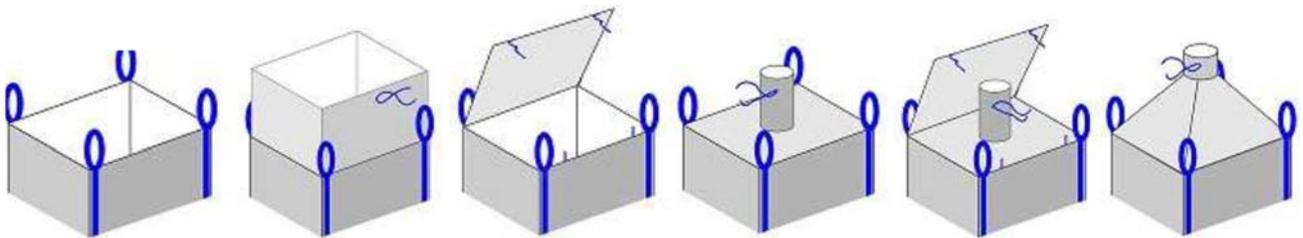
Factor de seguridad 5:1 (single trip)

Color Blanco

Carga y Descarga

Nos adaptamos a las necesidades de nuestros clientes, por lo que existe la posibilidad de fabricar los Big-Bags con diferentes tipos de bocas de carga y descarga. Para ello solo es necesario elegir entre los diferentes tipos existentes para configurar el Big-Bag deseado. Además podemos personalizarlos según sus criterios corporativos.

Tipos de carga o boca:



Abierto

Camisa

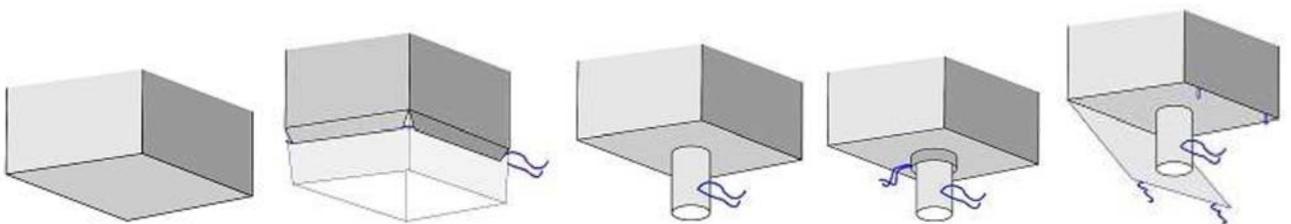
Tapa

Válvula

Válvula + tapa

Cónico

Tipos de descarga o fondo:



Plano

Camisa

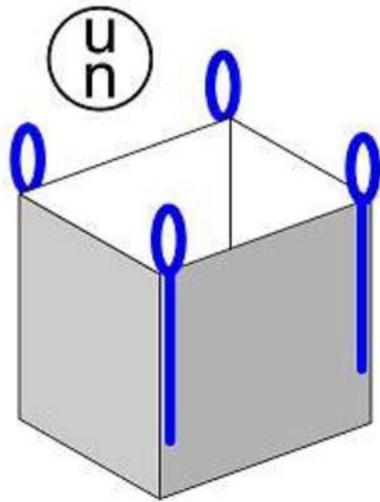
Válvula

Válvula protegida

Válvula + tapa

ESPECIALES CARGAS

PELIGROSAS



El transporte internacional de mercancía peligrosas está regulado por una serie de reglamentos basados todos ellos en las recomendaciones de Naciones Unidas para el transporte de mercancías peligrosas.

Los Big-Bags fabricados siguiendo estas especificaciones son conocidos como Big-Bag UN

Características

Los Big-Bag, como embalaje flexible de plástico, se dividen en cuatro categorías de Big-Bag UN.

Descripción	Laminado	Bolsa
Big-Bag de tejido No laminado y SIN bolsa interior.	No	No
Big-Bag de tejido laminado y SIN bolsa interior.	Si	No
Big-Bag de tejido No laminado y CON bolsa interior.	No	Si
Big-Bag de tejido laminado y CON bolsa interior.	Si	Si

Y además, en función de grado de peligrosidad del material a contener en el, se agrupan en tres grupos diferentes.

Símbolo UN	Grado de peligrosidad	Volumen Máximo	Grupo
X	Alto	1,5 m ³	I
Y	Medio	3,0 m ³	II
Z	Bajo	3,0 m ³	III
El grupo I cumple II y III, y el grupo II cumple III			

En los Big-Bag UN no existe por tanto factores de seguridad 6:1 y 8:1. Estos términos no están reconocidos por la normativa.

Todos los Big-Bag UN deben de llevar un código impreso en el que estén reflejados el código UN y el símbolo UN, además de otra serie códigos que nos indicaran:

- Fecha de fabricación.
- Siglas de fabricante.
- Carga de apilamiento en Kg.

- Carga máxima admisible en Kg.

PERSONALIZADOS

En nuestro compromiso por adaptarnos a las necesidades de nuestros clientes, podemos fabricar los Big-Bags siguiendo sus especificaciones técnicas (o según muestras), así como personalizarlos siguiendo sus criterios corporativos.

Sus consultas no molestan!!